

**Ken Thomassen zal 11.000 kilometer per jaar fietsen met zijn speed pedelec**

Één van de eerste medewerkers die intekende op het fietsleaseplan van Stad Beringen en Lease a Bike, was IT'er Ken Thomassen (31). *“Drie dagen per week ga ik met mijn speed pedelec naar het werk. Ik doe er zo'n 100 kilometer over van mijn woonplaats in Zichen-Zussen-Bolder tot aan Beringen, en terug. Gemiddeld zit ik dan dagelijks 3 uur op de fiets, maar dat vind ik zeker geen probleem! Op de dagen dat ik met mijn wagen naar het werk ga, ben ik ook anderhalf uur onderweg. Nu ben ik toch opnieuw aan het sporten.”*

Vroeger sportte Ken namelijk vrij intensief. Hij deed zowel aan fitness als crossfit, maar daar kwam een eind aan tijdens corona. *“Eigenlijk kan je zeggen dat Stad Beringen mij zo opnieuw aan het sporten kreeg”,* glimlacht Ken. *“Bovendien zorgt het mooie traject, dat grotendeels loopt via het jaagpad langs het Albertkanaal, ervoor dat ik 's avonds meer ontspannen én met een fris hoofd thuis kom.”*

Maar ook het financiële aspect speelde mee in Ken's keuze voor een leasefiets. *“Bij Stad Beringen krijgen we 27 cent per gereden fietskilometer. Snel uitgerekend zal ik op een jaar tijd zo'n 11.000 fietskilometers in de benen hebben, goed voor zo'n 3.000 euro aan fietsvergoeding! Door mijn auto meer te laten staan, zal ik bovendien minder uitgeven aan onderhouds- en brandstofkosten. Ik schat zo'n 1.000 euro per jaar uit te sparen aan de pomp.”*

Ook privé plant Ken vaker op zijn speed pedelec te stappen. *“Terwijl ik vroeger nog mijn auto nam voor kortere verplaatsingen of om mijn grootouders te bezoeken, zal ik nu vaker mijn tweewieler bovenhalen.”*

Het is duidelijk dat Ken dit initiatief van Stad Beringen en Lease a Bike toejuicht. Mocht hij zijn speed pedelec zelf moeten aankopen, dan was hij er zo'n 8.800 euro aan kwijt. *“Als ik dit bedrag zelf moest ophoesten, zou ik minder snel het initiatief genomen hebben om met de fiets naar het werk te gaan. Door mijn eindejaarstoelage fiscaal voordelig in te ruilen voor een fietsleasepakket, beschik ik nu al over mijn speed pedelec inclusief pechverhelping, onderhoud, verzekering.... Op die manier heb ik hem zo'n 40% goedkoper dan dat ik hem zelf zou moeten kopen. Na de leasingperiode kan ik er bovendien voor kiezen om mijn fiets over te nemen aan 15% van de originele prijs. Een win-win dus!”* besluit Ken Thomassen.